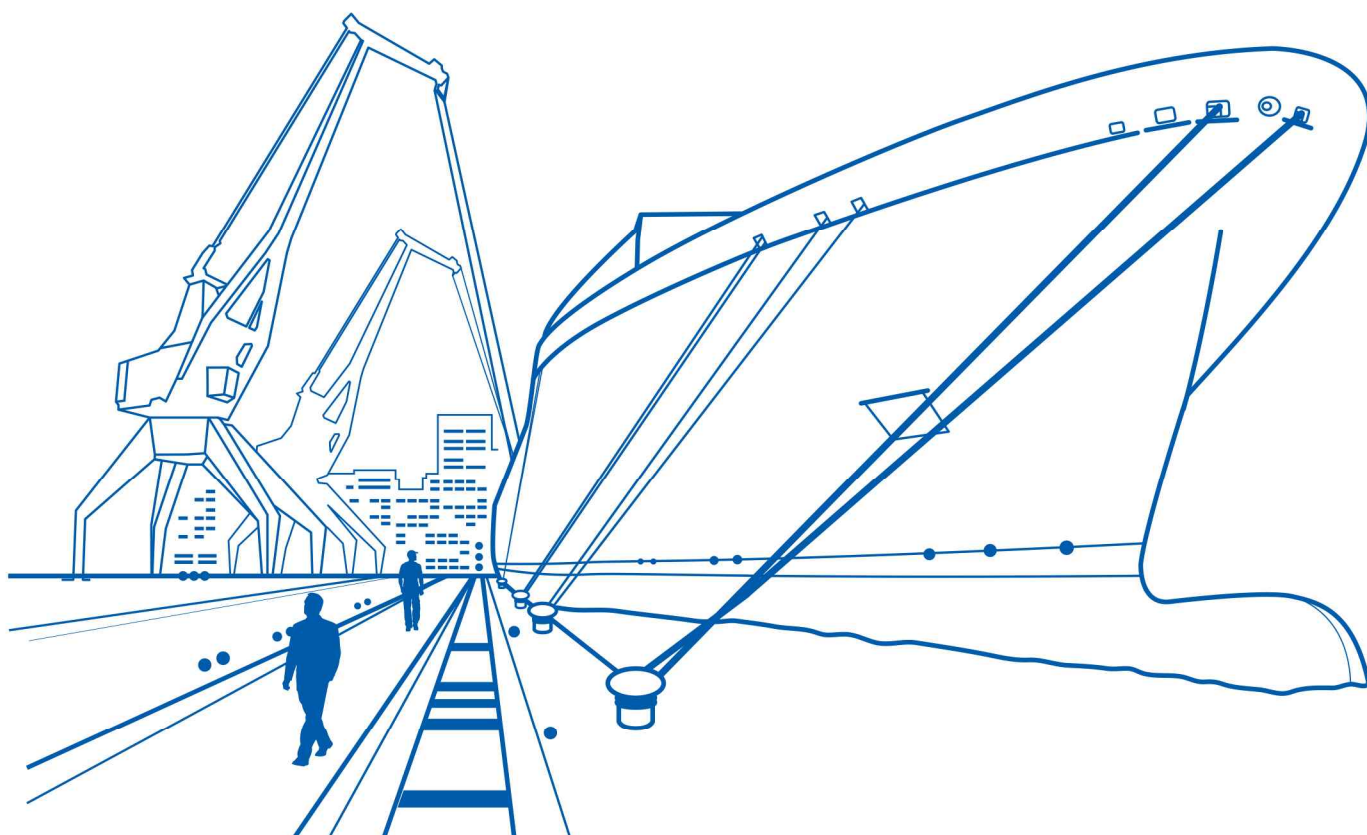


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 273

▶ Weekly Highlight	2	▶ Supply Market	11
▶ Freight Market	3	▶ Newbuilding Market	12
▶ Fixture	6	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy & Market News	15
▶ Bunker Market	10	▶ MEIC Panelist	16

Weekly Highlight

Freight Market : Down

FFA Market : Mixed

Supply Market : Mixed

World Economy : Down

Freight Market

- ▶ 모든 선형에서 하락, 특히 파나막스선 이상 중대형선이 하락 주도
- ▶ 케이프선은 중국 감산 조치 시행을 앞둔 관망 분위기 속에 모든 항로에서 하락
- ▶ 파나막스선 공급과잉으로 양대 수역 모두 하락
- ▶ 수프라막스/핸디선은 부진한 성약 활동으로 하락

<운임 지표>

구분	2016.Avg	Oct	10-Nov	17-Nov	+/-
Capesize	8,949	23,731	25,163	23,322	▼1,841
Panamax	6,091	14,285	12,073	10,958	▼1,115
Supramax	6,119	12,632	11,289	10,333	▼ 956
Handy	4,994	10,932	9,461	8,556	▼ 905
Average	6,538	15,395	14,497	13,292	▼1,205

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프 NOV17물은 주 후반 매수세가 유입되며 전주대비 소폭 상승
- ▶ 파나막스 NOV17물은 Spot 운임시장 움직임에 동조하며 동반 하락
- ▶ 수프라막스/핸디 NOV17물은 Spot 운임시장 하락 지속에 거래량이 감소하며 소폭 등락

<FFA 가격 추이>

구분	NOV17 Avg	NOVT17		+/-
		09-Nov	16-Nov	
Capesize 5TC	18,932	20,900	20,950	▲ 50
Panamax 4TC	12,423	11,425	11,025	▼ 400
Supramax 6TC	11,438	10,525	10,500	▼ 25
Handy 6TC	9,219	9,375	9,400	▲ 25

※ NOV17 Avg는 8/31일 이후 NOV17물의 일일 가격 평균임. (단위: USD)

Supply Market

- ▶ 신조선 시장에서 캄사르막스선과 뉴캐슬막스선 중심으로 총 20척(옵선 7척 포함) 발주되었고, 신조선가는 케이프선에서 소폭 하락
- ▶ 중고선 시장은 핸디선을 중심으로 비교적 활발한 매매가 이루어지며 파나막스선 이하 선형에서 총 14척 거래
- ▶ 해체선 시장은 총 5척이 매각되어 부진한 모습 지속되는 가운데 파키스탄에서 발생한 화재 영향으로 탱커선 해체 금지가 지속될 전망

<선가 동향>

	구분	2016.Avg	09-Nov	16-Nov	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	42.90	42.85	▼0.05
	Panamax (77K)	23.80	24.28	24.28	-
	Supramax (58K)	22.04	22.68	22.68	-
	Handy (33K)	19.42	20.80	20.80	-
2nd	Capesize 5Y	23.14	32.53	32.51	▼0.02
	Capesize 10Y	13.03	21.03	20.90	▼0.13
	Panamax 5Y	12.89	18.78	18.82	▲0.04
	Panamax 10Y	7.49	13.18	13.16	▼0.02
Hand	Supramax 5Y	11.71	15.72	15.77	▲0.05
	Supramax 10Y	7.16	12.04	12.13	▲0.09
	Handy 5Y	8.86	13.18	13.23	▲0.05
	Handy 10Y	5.99	8.44	8.66	▲0.22

(단위: Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI는 미국의 셰일 증산 전망과 재고 증가에 하락
- ▶ 미국 다우 지수는 세제법안 지연 우려로 약보합
- ▶ 원-달러 환율은 원화 강세가 이어지며 연 최저점 기록

<주요 경제지표>

구분	2016	09-Nov	16-Nov	+/-
WTI 가격 (USD/BBL)	43.47	57.17	55.14	▼ 2.03
USD/KRW 환율	1,161.35	1,119.00	1,099.00	▼ 20.00
3M리보금리	0.74	1.41	1.42	▲ 0.01
Dow 주가지수	17,908.07	23,461.94	23,458.36	▼ 3.58

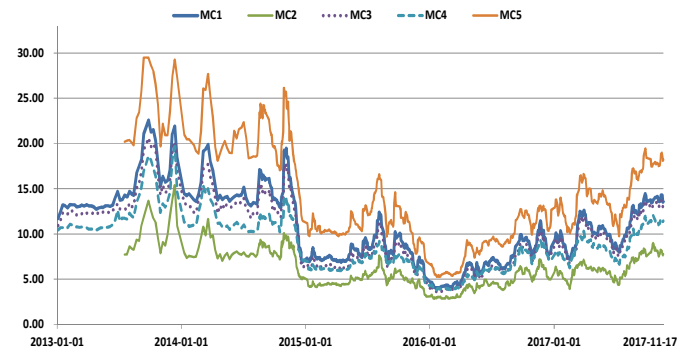
Freight Market

Capesize Market

- ▶ 중국 정부의 본격적인 동절기 감산 시행일(11/15일)을 맞이하여 철광석 가격 하락세가 지속되는 가운데 시장 참여자들은 관망 자세를 유지
- ▶ 대서양 수역에서 성약 체결이 감소하였고, 모든 항로의 운임이 전주대비 비교적 큰 폭으로 하락
- ▶ 다음 주 케이프선 운임시장은 금주 후반 FFA 시장 반등과 단기 낙폭 과대에 따른 호가 인상 등의 반발 움직임 예상

Cape VC Rate Trend

(USD/Ton)

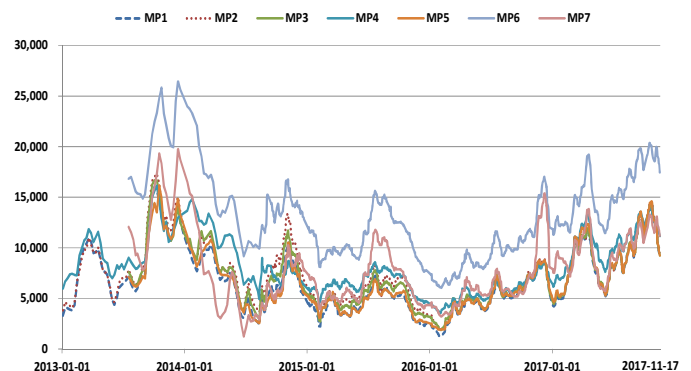


Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 NOPAC 곡물과 호주/인도네시아 석탄 신규 수요 유입에도 불구하고 공급과잉 해소에는 부족하여 대부분의 항로에서 하락세 지속
- ▶ 대서양 수역은 시장 참여자들의 기대보다 낮은 US Gulf 곡물 수요 유입에 F/Haul 항로를 중심으로 하락
- ▶ 다음 주 파나마선 운임시장은 금주 Prompt 선복량이 감소함에 따라 신규 수요 유입에 따라 상승 전환 예상

Panamax TC Rate Trend

(USD/Day)

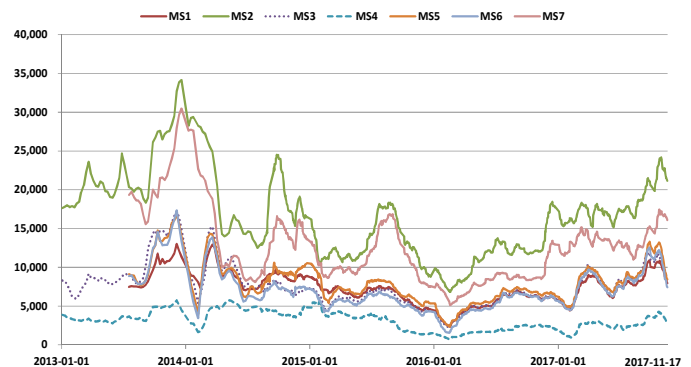


Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 중국 감산조치 시행에 따른 미네랄 원료 수요 둔화로 필리핀 니켈 항로가 비교적 큰 폭으로 하락
- ▶ 대서양 수역은 신규 수요 유입 부진과 그에 따른 성약활동 둔화로 하락세 지속
- ▶ 다음 주 수프라막스선 운임시장은 대서양 수역에서 마이너 화물 수요 유입으로 상승 전환이 기대되나, 태평양 수역은 가용 선박 증가로 하락세 지속 예상

Supramax TC Rate Trend

(USD/Day)

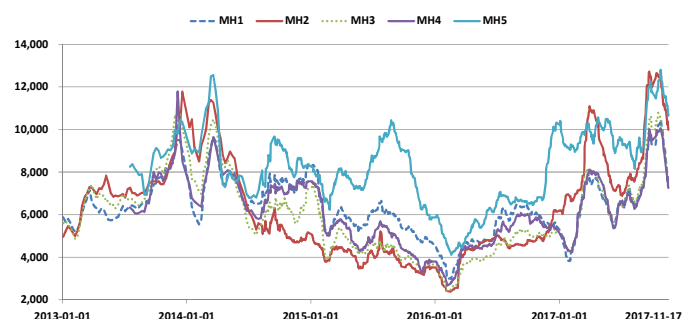


Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 호주 등 원거리 항로의 수요 둔화로 동남 아시아 지역 중심으로 가용 선박이 증가하며 하락
- ▶ 대서양 수역은 용선주 호가 인하를 선주들이 수용하며 하락세 지속
- ▶ 다음 주 핸디선 운임시장은 수프라막스선과 동일하게 대서양 수역 상승, 태평양 수역 하락 예상

Handy TC Rate Trend

(USD/Day)



Freight Market

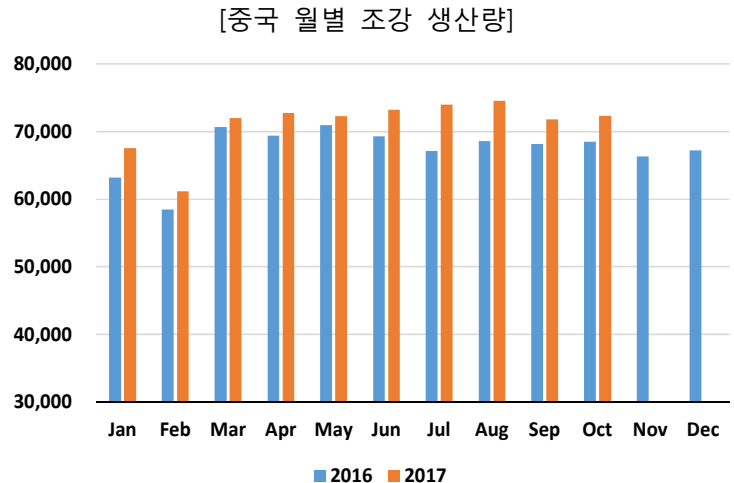
Weekly Comment

○ 중국 조강생산량 추이 및 원자재 수급 전망

▶ 올해 10월까지 중국의 월별 조강 생산량은 지난해 수준을 넘어서며 2016년에 기록한 연간 생산량 8억 톤을 무난히 돌파할 것으로 예상되었다. 하지만 중국 정부가 동절기(11월 중순부터 3월 중순)동안 최대 50%의 생산 감축 시행을 결정함에 따라 내년 1분기까지 건화물선 운임시장의 최대 변수로 작용할 전망이다.

▶ 동절기 감산 정책 시행 영향은 중국의 10월 철광석 수입량에서 확인 할 수 있다. 10월 철광석 수입량은 7,950만 톤을 기록하여 2016년 2월 7,361만 톤을 기록한 이후 가장 낮은 수준을 기록하였다. 10월 초 연휴를 감안하더라도 9월 1억 300만 톤 대비 2,350만 톤이나 감소하여 감산 시행에 앞서 제철소에서 철광석 재고 조정에 나선 것으로 파악된다.

▶ 최근 중국철강협회는 11월 중순 이후 제철소의 감산이 본격화될 경우, 11월 철광석 수요는 600만 톤이 감소할 것으로 전망하였다.



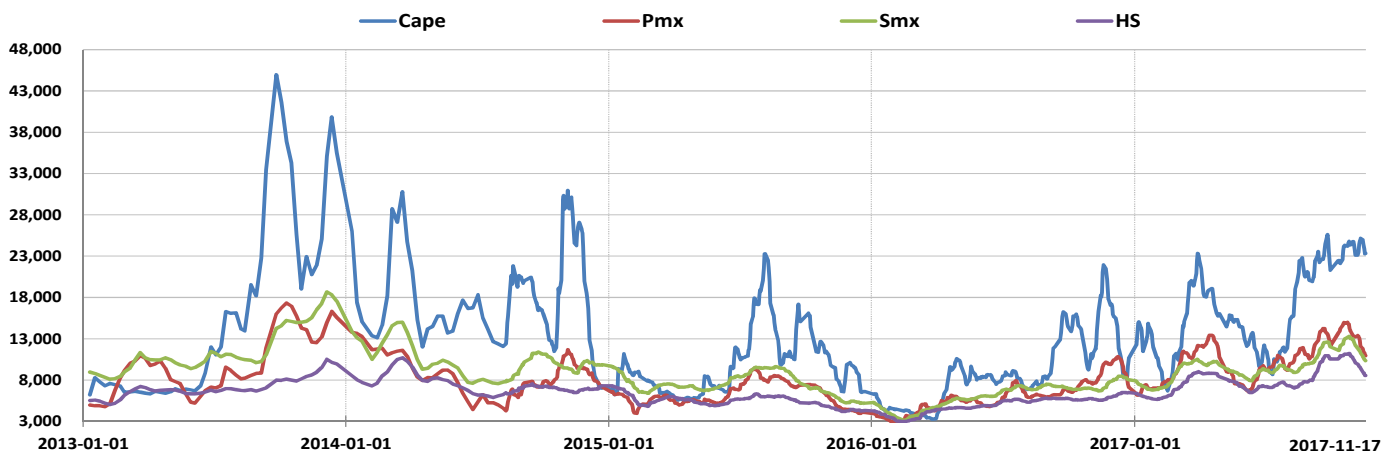
(자료: WSA, 언론종합. 단위: 천 톤)

▶ 중국의 철광석 수요가 제철소의 유지보수 등으로 통상 11-12월 동안 감소했었던 과거 패턴을 감안한다면 감산 시행에 따른 추가 감소가 불가피한 상황이다. 4분기 철광석 4대 메이저 화주들의 공급량은 3분기대비 약 1,100만 톤 증가한 2억 9,000만 톤으로 예상된다. 중국의 철광석 수요 둔화가 예상되는 가운데 공급량 증가로 인한 철광석 가격 하락 압력이 가중될 전망이다.

▶ 한편, 10월 석탄 수입 역시 30만 톤 감소한 2,130만 톤을 기록하여 5월 이후 가장 낮은 수준을 기록하였다. 글로벌 조강 생산량의 50% 이상을 차지하는 중국의 조강 생산 감축으로 인한 철광석과 원료탄 등 주요 원자재 수요 변화에 따른 건화물선 운임시장 변동에 대비가 필요하다.

Freight Rate by Types

(USD/Day)



Freight Market

Capesize VC & TC Rate

(USD/Ton for MC1-5, USD/Day for MC6-9)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Oct	2016.11.17(A)	2017.11.10(B)	2017.11.17(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	10.88	13.83	10.38	14.29	13.54	▼ 0.75	▲ 3.16
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	6.35	8.32	7.11	8.22	7.74	▼ 0.48	▲ 0.63
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	10.30	13.24	9.81	13.64	13.04	▼ 0.60	▲ 3.23
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	8.96	11.58	9.24	11.68	11.44	▼ 0.24	▲ 2.20
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	14.46	17.81	12.92	18.83	18.20	▼ 0.63	▲ 5.28
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	13,459	19,635	14,125	20,088	18,725	▼ 1,363	▲ 4,600
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	13,588	21,563	17,663	21,100	19,563	▼ 1,537	▲ 1,900
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	14,050	22,263	23,500	24,988	23,125	▼ 1,863	▼ 375
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	24,575	31,461	28,813	34,475	31,875	▼ 2,600	▲ 3,062
TC Average(180,000DWT)		9,811	8,949	16,418	23,731	21,025	25,163	23,322	▼ 1,841	▲ 2,297

Panamax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Oct	2016.11.17(A)	2017.11.10(B)	2017.11.17(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	8,995	13,553	8,167	10,208	9,042	▼ 1,166	▲ 875
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	9,119	13,775	8,500	10,350	9,340	▼ 1,010	▲ 840
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	9,144	13,587	8,275	10,458	9,242	▼ 1,216	▲ 967
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	10,436	13,355	7,960	11,860	11,170	▼ 690	▲ 3,210
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	9,268	13,741	8,390	10,400	9,270	▼ 1,130	▲ 880
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	15,449	19,535	14,410	19,030	17,450	▼ 1,580	▲ 3,040
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,904	12,452	11,840	12,202	11,190	▼ 1,012	▼ 650
TC Average(74,000DWT)		6,218	6,091	10,331	14,285	9,649	12,073	10,958	▼ 1,115	▲ 1,309

Supramax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Oct	2016.11.17(A)	2017.11.10(B)	2017.11.17(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	7,763	10,479	5,788	8,786	7,940	▼ 846	▲ 2,152
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	17,943	22,383	12,858	22,500	21,150	▼ 1,350	▲ 8,292
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	8,436	11,207	6,037	9,600	8,417	▼ 1,183	▲ 2,380
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	2,533	3,926	2,460	3,380	2,820	▼ 560	▲ 360
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	8,717	12,641	6,478	9,462	8,455	▼ 1,007	▲ 1,977
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	8,175	11,701	5,901	8,488	7,446	▼ 1,042	▲ 1,545
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	13,572	16,087	8,820	16,810	16,100	▼ 710	▲ 7,280
TC Average(58,000DWT)		7,542	6,119	9,591	12,632	6,906	11,289	10,333	▼ 956	▲ 3,427

Handy TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Oct	2016.11.17(A)	2017.11.10(B)	2017.11.17(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	6,900	9,999	5,550	8,441	7,372	▼ 1,069	▲ 1,822
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	8,806	12,342	4,880	10,810	9,990	▼ 820	▲ 5,110
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	7,124	10,384	5,042	8,536	7,450	▼ 1,086	▲ 2,408
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	6,965	9,858	5,410	8,200	7,260	▼ 940	▲ 1,850
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,958	12,079	6,940	11,320	10,710	▼ 610	▲ 3,770
TC Average(33,000DWT)		5,481	4,994	7,950	10,932	5,564	9,461	8,556	▼ 905	▲ 2,992

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Classinc TBN	170,000/10	Tubarao	Misurata	25/30 Nov	14.00	60,000shinc/30,000shinc	Lisco
	Cargill TBN	125,000/10	Baltimore&Hampton Roads	Pohang	5/14 Dec	28.25	Scale/25,000shinc	POSCO
F/Haul	Koryu 8	170,000/10	Itaguaí	Qingdao	5/10 Dec	18.20	60,000shinc/30,000shinc	Oldendorff
	Bulk Spain	150,000/10	Port Cartier	Rizhao	1/10 Dec	23.90	60,000shinc/30,000shinc	Arcelor Mittal
	Koch tbn	160,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	5/9 Dec	12.94	Scale/30,000shinc	Ore & Metal
	Anangel Fortune	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	25/29 Nov	14.25	Scale/30,000shinc	Pacific Bulk
	Oldendorff TBN	170,000/10	Seven Islands	Qingdao	11/14 Dec	21.75	60,000shinc/30,000shinc	Rio Tinto
	Hero	170,000/10	Seven Islands	Qingdao	11/17 Dec	21.75	60,000shinc/30,000shinc	Rio Tinto
Pacific	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	2/4 Dec	7.55	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	1/3 Dec	7.75	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Equator Prosper	170,000/10	Dampier	Qingdao	1/3 Dec	7.80	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	28/30 Nov	7.95	Scale/30,000shinc	CNR
	Rhodes VI	170,000/10	Dampier	Qingdao	28/30 Nov	8.00	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Oldendorff TBN	170,000/10	Dampier or Cape Lambert	Dangjin	4/10 Dec	6.99	80,000shinc/30,000shinc	Hyundai Glovis
	Panocean TBN	168,000/10	DBCT	Kwangyang	1/15 Dec	6.98	50,000shinc/50,000shinc	POSCO
	Dong A TBN	190,000/10	Port Hedland	Pohang	4/13 Dec	6.66	95,000shinc/50,000shinc	POSCO
	Cosco TBN	190,000/10	Port Hedland	Pohang	01/10 Dec	7.27	95,000shinc/50,000shinc	POSCO
	Panocean TBN	170,000/10	Port Hedland	Dangjin	26Nov/01Dec	7.45	80,000shinc/30,000shinc	Hyundai Glovis
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	2/6 Dec	7.55	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Navios Bonavis	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	3/5 Dec	7.60	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Chinese TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	3/5 Dec	7.60	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Marmaras TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	25/30 Nov	8.15	Scale/30,000shinc	BHP Billiton
	Cpae Saturn	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	28Nov/02Dec	8.15	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	28Nov/02Dec	8.15	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Aquahope	150,000/10	Richards Bay	Krishnapatnam	1/10 Dec	10.69	25,000shinc/25,000shinc	DHL
	Mount Ophir	170,000/10	Stanley Point	Qingdao	26/29 Nov	7.80	Scale/30,000shinc	Roy Hill
	Cape Providence	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	20/25 Nov	6.10	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Star Polaris	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	20/26 Nov	6.10	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Stella Charlene	170,000/10	W.Australia	Qingdao	1/5 Dec	7.70	Scale/30,000shinc	Uming

Capesize Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Berge Ishizuchi	181,458	2011	Cape Passero	Iskenderun	17/18 Nov	Trip via Puerto Bolivar	23,500	Cosco
	KSL San Francisco	181,000	2014	Fos	Skaw-Passero	26 Nov	2/3 laden legs	BCI C8 118%	SwissMarine
	Anangel Glory	180,575	2012	Rotterdam	Hamburg	17/18 Nov	Trip via Narvik	24,000	Jera Trading
F/Haul	Alexandra P	181,255	2009	Gibraltar	S'pore/Japan	22/23 Nov	Trip via Nouadhibou + opt	1st 70d 32,000 thereafter 20,000	Cargill
	Pacific Explorer	177,456	2006	Ijmuiden	S'pore/Japan	17/19 Nov	Trip via Nouadhibou	34,000	SwissMarine
Pacific	Aqua Bonanza	180,176	2010	Taiwan	S'pore/Japan	Ppt	Trip via E.Aus	16,000	Jiangsu Steamship
Period	Lowlands Erica	176,000	2007	Far East	WW	Jan/Mar 2018	11/13 months trading	14,500	Koch Carbon
	Annou Max	176,364	2011	Tianjin	WW	12/14 Nov	3/5 months trading	18,000	Classic Maritime

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.Oct	81	27	108
2017.11.10	17	10	27
2017.11.17	17	3	20
+/-	-	▼7	▼7

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.Oct	39	15	7	24	85
2017.11.10	3	5	0	0	8
2017.11.17	6	6	0	2	14
+/-	▲3	▲1	-	▲2	▲6

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Am Ghent	70,000/10	Baltimore	Ijmuiden	30Nov/06Dec	10.50	5 days shinc	Cobelfret
	Oldendorff TBN	60000/10	Mo-I-Rana	Ijmuiden	25 Nov/04 Dec	5.80	5 days shinc	TS Global
	Flag Hope	83,000/10	Norfolk	Taranto	4/10 Dec	11.65	30,000shinc bends, 12hrs tt bends	Ilva
	Ikan Kerapu	80,000/10	Riga	Spain	17/20 Nov	10.50	22,000shinc 12hrs tt	Endesa
F/Haul	Sumihou	60,000/10	Brazil	N.China	01/10 Dec	31.90	8,000sshex/8,000sshex	CNR
	TBN	75,000/5	Newport News	Gangavaram	15/24 Dec	26.00	40,000sshex/20,000sshex	VSP
	Cargill TBN	66,000/10	US Gulf	China	20/30 Nov	41.25	10,000sshex/8,000sshex	Agricore
Pacific	TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	EC India	01/10 Dec	12.10	35,000shinc/40,000shinc	VSP
	DHL TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	EC India	10/20 Dec	12.85	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/10	Gladstone	EC India	10/19 Dec	13.65	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/5	Hay Point or Dalrymple Bay	EC India	10/19 Dec	13.35	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/10	Port Kembla	EC India	04/13 Dec	14.95	40,000sshex/20,000sshex	SAIL

Panamax Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Golden Keen	81,586	2012	New Orleans	Continent	4 Dec	Trip int coal	13,000+250,000(BB)	Ultrabulk
	Puma Max	81,339	2012	Santos	Skaw-Passero	25/30 Nov	Trip int France	19,000	Cofco
	Moon Globe	74,432	2005	Aratu	Skaw-Spain	23/27 Nov	Trip int grain	12,500+266,000(BB)	Louis Dreyfus
	Krousson	81,316	2011	US Gulf	River Plate	15/Nov	Trip int grain	14,000+100,000(BB)	AEC
	Haoyue	82,061	2016	Colombia	Skaw-Passero	25/30 Nov	Trip int mineral	13,000+300,000(BB)	Jera Trading
	Rysy	79,602	2011	Taranto	continent	16 Nov	Trip via B.Sea int grain	10,700	Cofco Agri
	King Barley	82,177	2012	Flushing	Barcelona	20/Nov	Trip via Baie Comeau int grain	12,250	Cargill
	Dione	81,145	2017	Ijmuiden	Brazil	16 Nov	Trip via Baltic int coal	10,250	ACB
	Aby Asia	81,944	2017	Ijmuiden	Passero	14/Nov	Trip via Murmansk & Turkey int coal	13,500	Norden
	Jin Wen Feng	93,696	2012	Gijon	Continent	21 Nov	Trip via US Gulf int grain	12,500+250,000(BB)	CNR
F/Haul	Myrto	81,011	2017	San Ciprian	Passero	11/Nov	Trip via USEC & Italy int coal	13,000	United
	Navios Orbiter	76,602	2004	Gibraltar	S'pore/Japan	15/Nov	2 laden legs	15,250	CNR
	Lemessos Lion	74,933	2012	Sepetiba	S'pore/Japan	18/Nov	Trip	15,250+525,000(BB)	Ausca Shipping
	Yiannis N.G.	81,043	2014	Santos	S'pore/Japan	28/Nov	Trip int grain	15,500+550,000(BB)	Oldendorff
	Unity	74,133	2001	US Gulf	China	5/10 Dec	Trip int grain	14,300+430,000(BB)	CNR
	Clipper Victory	77,119	2015	US Gulf	S'pore/Japan	1/20 Dec	Trip int grain	15,250+55,000(BB)	Cargill
	Fortune Lady	74,694	1998	SW Pass	China	1/5 Dec	Trip int grain	13,500+350,000(BB)	CNR
	Songa Flama	80,448	2011	ECSA	S'pore/Japan	10/15 Dec	Trip int grain	15,000+500,000(BB)	Cargill
	Chris	76,629	2006	Canakkale	China	16/Nov	Trip via B.Sea int grain	19,500	Cofco Agri
	Nenita	76,807	2006	Gibraltar	S'pore/Japan	14/15 Nov	Trip via NCSA int grain	16,750	Louis Dreyfus
Pacific	Fortune Daisy	74,979	2011	Hamburg	China	20/Nov	Trip via Port Cartier & Sorel int grain	18,500	Caravel
	Ocean Oceanus	93,100	2011	New Mangalore	China	Spot	Trip via South Africa	13,500	Oldendorff
	Flag Tom	93,268	2011	Taiwan	S'pore/Japan	20/25 Nov	2/3 laden legs	11,500	Louis Dreyfus
	Sea Venus	80,888	2013	Hadong	S.Korea	15 Nov	Trip via CIS int coal	9,500	GNS
	Benfica	81,769	2017	Taichung	China	13/18 Nov	Trip via E.Aus	12,000	CNR
	Bulk Sweden	77,126	2014	Changzhou	Philippines	06/Nov	Trip via E.Aus	11,500	Klaveness
	Sirocco	82,000	2014	Zhuhai	India	13/14 Nov	Trip via E.Aus int coal	10,250	CNR
	Harm	93,183	2011	Zhanjiang	India	17/19 Nov	Trip via E.Aus int coal	11,000	CNR
	Atalanta	82,094	2010	Matsuura	India	17 Nov	Trip via E.Aus int coal	10,250	CNR
	Ionic Katana	82,936	2005	Lanshan	Japan	17 Nov	Trip via E.Aus int coal	9,500	D'amico
Period	Ln Selene	93,258	2009	Nantong	S'pore/Japan	18 Nov	Trip via E.Aus int coal	10,500	JSSC
	TW Jiangsu	93,225	2012	Jintang	S'pore/Japan	17 Nov	Trip via E.Aus int coal	10,000	CNR
	Alkimos	95,300	2013	Huanghua	India	20 Nov	Trip via E.Aus int coal	11,200	CNR
	Venus History	95,692	2011	Dongjiakou	S'pore/Japan	18 Nov	Trip via E.Aus int coal	12,250	CNR
	Ocean Topaz	92,859	2012	Taichung	China	Spot	Trip via Geraldton	9,000	Hyundai Glovis
	Omicron Nikos	75,700	2003	Masinloc	Malaysia	10/Nov	Trip via Indonesia int coal	12,100	CNR
	Four Coal	76,822	2014	Shanwei	Malaysia	Ppt	Trip via Indonesia int coal	8,500	Worldwide Bulk
	Zheng Jie	73,409	1997	Ningde	S.China	14/Nov	Trip via Indonesia int coal	6,800	Lotus
	Countess	79,000	2013	Kohsichang	India	14/Nov	Trip via Indonesia int coal	10,000	CNR
	Melia	76,225	2005	Machong	Japan	19/20 Nov	Trip via Indonesia int coal	9,600	Asahi
Period	New Herald	72,874	1997	Xiamen	S.China	19 Nov	Trip via Indonesia int coal	7,500	Sinocean
	Xing Le Hai	81,361	2017	Xinsha	India	20 Nov	Trip via Indonesia int coal	11,000	Libra
	Sea Pearl	77,000	2007	Qinhuangdao	S'pore/Japan	10/Nov	Trip via N.Aus int bauxite	11,000	CFU
	Glyfada I	75,639	2009	CIK	China	Ppt	Trip via Newcastle	8,500	Tongli
	Prabhu Sakawat	75,944	2005	Kunsan	S'pore/Japan	Spot	Trip via NoPac int grain	9,250	Glencore
	Tiger West	76,000	2013	CIK	S'pore/Japan	12/13 Nov	Trip via NoPac int grain	8,750	Louis Dreyfus
	Naias	81,852	2012	CIK	S'pore/Japan	14/Nov	Trip via NoPac int grain	9,000	Cargill
	Ecosand G.O.	74,500	2008	Rizhao	S'pore/Japan	15 Nov	Trip via Nopac int grain	8,100	BG Shipping
	Anastasia	75,331	2006	Chiba	S'pore/Japan	16/17 Nov	Trip via Nopac int grain	9,750	CNR
	Anastasia	92,216	2012	Bayuquan	China	17/19 Nov	Trip via Nopac int grain	10,500	Cobelfret
Period	Sinochart Beijing	81,664	2012	Kashima	S'pore/Japan	18/19 Nov	Trip via NoPac int grain	9,500	CNR
	Naias	73,664	2006	Dalian	WW	20Nov/5Dec	15/18 months trading	10,000	Phaethon
	Pantera Rosa	78,844	2009	Yosu	WW	17/19 Nov	2 years trading	BPI 4TC 108%	CNR
	Darya Lok	81,874	2012	Xiamen	WW	Ppt	4/6 months trading	11,000	Solebay
	Geneva Queen	81,361	2012	Zhoushan	WW	14/15 Nov	4/7 months trading	11,000	Glencore
	Star Jennifer	82,295	2006	CIK	WW	14/16 Nov	4/7 months trading	11,500	Japanese Charts
	Red Lily	81,600	2017	Japan	WW	17/21 Nov	4/7 months trading	13,000	South 32

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017.Oct	25	19	17	61
2017.11.10	4	4	7	15
2017.11.17	5	8	2	15
+/-	▲1	▲4	▼5	-

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017.Oct	22	6	3	31
2017.11.10	6	1	1	8
2017.11.17	4	0	2	6
+/-	▼2	▼1	▲1	▼2

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - VC

※ 금주 해당 사항 없음

Supramax/Handy Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Marina L	28,384	2014	Canakkale	Morocco	16/17 Nov	Trip via B.Sea	10,000	DDSL
	Pacific Pioneer	35,480	2015	Egypt Med	Morocco	Ppt	Trip via B.Sea about 20 days	9,750	Langlois
	Platon	58,502	2011	Ghent	E.Med	Ppt	Trip	14,500	Centurion
	Arion	53,806	2003	Gibraltar	W.Africa	Ppt	Trip via S.Spain int clinker & gypsum	12,350	Weco Bulk
	Qing Ping Shan	63,474	2015	Marin	Turkey	retro Ppt	Trip via EC Canada	13,000	Merbulk
	Adastra	46,493	2002	Skaw	Nemrut	Ppt	Trip via Denmark	12,250	Merbulk
F/Haul	Vigorous	33,500	2013	Szczecin	Italy	Ppt	Trip	11,500	Tribulk
	Caroline Victory	58,713	2008	Canakkale	S'pore/Japan	Ppt	Trip via B.Sea	18,350	Cargill
Pacific	Filia Glory	58,018	2011	Caofeidian	Surabaya	Ppt	Trip	7,250	S.Korea Chart
	Blue Marlin I	57,078	2008	Hon La	Chittagong	15/20 Nov	Trip int clinker	8,650	GML
	Evans	53,507	2009	Kohsichang	Chittagong	Ppt	Trip int clinker	10,000	Exsquare Shipping
	Darya Jamura	36,845	2012	Kohsichang	China	25/30 Nov	Trip int Tapioca	9,300	CNR
	Trans Autumn	56,838	2012	Kwangyang	China	Ppt	trip via Philippine	8,500	Huaya
	Jin Sheng	52,050	2006	Lanshan	SE Asia	18/19 Nov	Trip	6,000	Chun An
	Obrovac	34,444	2010	Machong	China	Ppt	Trip via Indonesia	8,000	Xiang Sheng
	Vega Aquarius	56,803	2010	Makassar	Chittagong	20/21 Nov	Trip via Indonesia	9,000	CNR
	Atlas	63,496	2017	Seattle	Japan	4/7 Dec	Trip via NoPac	10,000+230,000(BB)	Louis Dreyfus
Period	Pacific Pamela	49,061	1997	Zhangzhou	WW	15/18 Nov	2/3 laden legs	7,500	CRC
	Yangtze Brilliance	32,323	2011	Zhoushan	WW	Min Nov	4/7 months trading	11,000	Glencore

Supramax/Handy Fixtures by Region

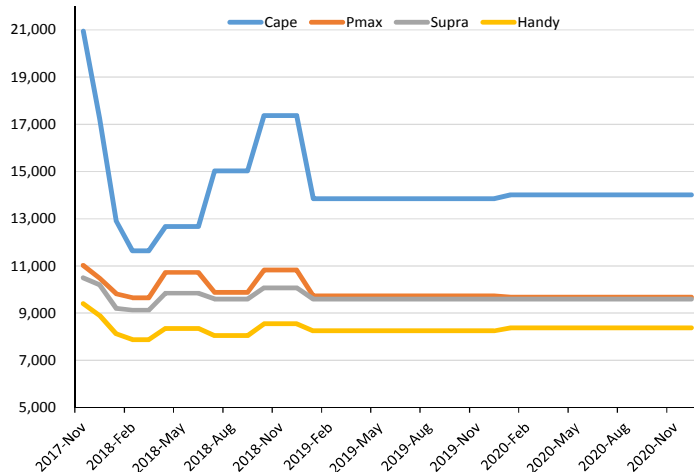
	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2017.Sep	88	42	27	157
2017.Oct	74	38	16	128
2017.11.10	4	7	2	13
2017.11.17	10	7	1	18
+/-	▲6	-	▼1	▲5

Ultramax VS Supramax Fixtures

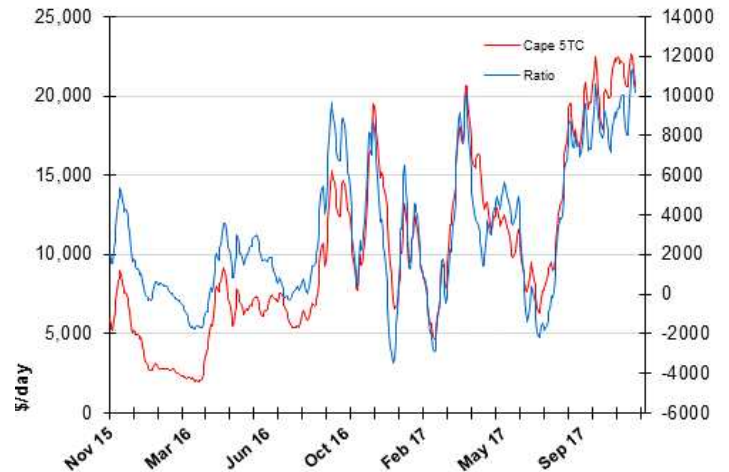
	60-63K	55-58K	Total
2017.Sep	38	55	93
2017.Oct	29	47	76
2017.11.10	3	3	6
2017.11.17	2	6	8
+/-	▼1	▲3	▲2

FFA Market

Freight Forward Curve (in USD)



Cape 5TC and Cape/Pmx Differential (USD/Day)



Capesize 180K 5TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	09-Nov	16-Nov	+/-	09-Nov	16-Nov	+/-
NOV17	20,800	20,800	-	21,000	21,100	▲ 100
DEC17	17,500	17,150	▼ 350	17,700	17,350	▼ 350
JAN18	12,750	12,800	▲ 50	13,000	13,000	-
Q1 18	11,550	11,550	-	11,750	11,750	-
Q2 18	12,750	12,600	▼ 150	12,950	12,750	▼ 200
Q3 18	14,800	14,900	▲ 100	15,000	15,150	▲ 150
Q4 18	17,600	17,250	▼ 350	17,850	17,500	▼ 350
Cal 18	14,200	14,050	▼ 150	14,375	14,250	▼ 125

Panamax 4TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	09-Nov	16-Nov	+/-	09-Nov	16-Nov	+/-
NOV17	11,350	10,950	▼ 400	11,500	11,100	▼ 400
DEC17	11,050	10,400	▼ 650	11,200	10,550	▼ 650
JAN18	10,000	9,750	▼ 250	10,250	9,900	▼ 350
Q1 18	9,600	9,600	-	9,750	9,700	▼ 50
Q2 18	10,300	10,650	▲ 350	10,500	10,800	▲ 300
Q3 18	9,650	9,800	▲ 150	9,800	9,950	▲ 150
Q4 18	10,400	10,750	▲ 350	10,600	10,900	▲ 300
Cal 18	10,000	10,200	▲ 200	10,150	10,300	▲ 150

Supramax 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	09-Nov	16-Nov	+/-	09-Nov	16-Nov	+/-
NOV17	10,450	10,400	▼ 50	10,600	10,600	-
DEC17	10,350	10,100	▼ 250	10,450	10,300	▼ 150
JAN18	9,350	9,100	▼ 250	9,500	9,300	▼ 200
Q1 18	9,100	9,050	▼ 50	9,250	9,200	▼ 50
Q2 18	9,600	9,750	▲ 150	9,800	9,950	▲ 150
Q3 18	9,300	9,500	▲ 200	9,550	9,700	▲ 150
Q4 18	9,700	10,000	▲ 300	9,900	10,150	▲ 250
Cal 18	9,500	9,600	▲ 100	9,625	9,750	▲ 125

Handy 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	09-Nov	16-Nov	+/-	09-Nov	16-Nov	+/-
NOV17	9,250	9,300	▲ 50	9,500	9,500	-
DEC17	9,000	8,800	▼ 200	9,300	9,000	▼ 300
JAN18	8,000	8,000	-	8,250	8,250	-
Q1 18	7,750	7,750	-	8,000	8,000	-
Q2 18	8,250	8,200	▼ 50	8,500	8,500	-
Q3 18	8,000	7,900	▼ 100	8,250	8,200	▼ 50
Q4 18	8,500	8,400	▼ 100	8,750	8,700	▼ 50
Cal 18	8,125	8,100	▼ 25	8,300	8,300	-

Capesize C5 Route(서호주-극동, in USD)

Period	Bid			Offer		
	09-Nov	16-Nov	+/-	09-Nov	16-Nov	+/-
NOV17	8.00	7.80	▼0.20	8.25	8.20	▼0.05
DEC17	7.25	7.30	▲0.05	7.55	7.70	▲0.15
JAN18	6.20	6.20	-	6.55	6.60	▲0.05
Q1 18	6.05	6.00	▼0.05	6.35	6.40	▲0.05
Q2 18	6.25	6.25	-	6.60	6.60	-

Panamax 3A Route(T/P R.V, in USD)

Period	Bid			Offer		
	09-Nov	16-Nov	+/-	09-Nov	16-Nov	+/-
NOV17	10,000	8,750	▼1,250	10,500	9,250	▼1,250
DEC17	10,000	9,000	▼1,000	10,500	9,500	▼1,000
JAN18	9,250	8,800	▼ 450	9,750	9,300	▼ 450
Q1 18	9,100	8,850	▼ 250	9,500	9,350	▼ 150
Q2 18	10,000	10,000	-	10,500	10,400	▼ 100

Bunker Market

IFO 가격동향 (USD/Ton)

구분	IFO380							IFO180						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
09-Nov	395	358	380	335	381	390	380	415	376	401	435	432	394	398
16-Nov	385	350	364	344	364	390	372	410	368	386	417	439	396	389
+/-	▼10	▼8	▼16	▼9	▼17	-	▼8	▼5	▼8	▼15	▼18	▲7	▲2	▼9

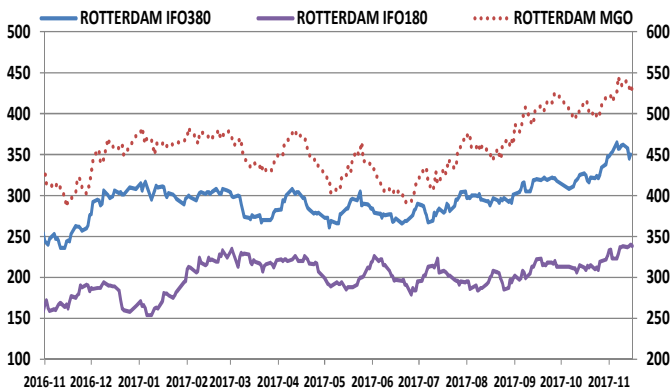
MGO 가격동향 (USD/Ton)

구분	MGO						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
09-Nov	575	534	553	565	607	566	584
16-Nov	575	533	535	565	616	585	572
+/-	-	▼1	▼18	-	▲9	▲19	▼12

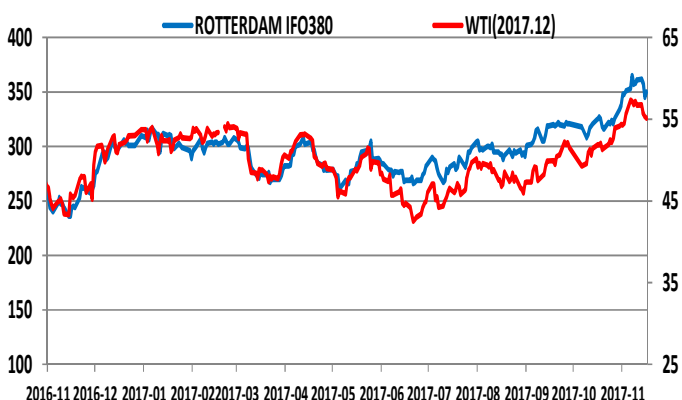
원유 선물 가격동향 (USD/BBL)

구분	WTI		BRENT		DUBAI
	2018.01	2018.02	2018.01	2018.02	현물
09-Nov	57.39	57.56	59.30	59.04	61.61
10-Nov	56.98	57.16	63.49	63.28	62.06
13-Nov	56.97	57.13	63.52	63.41	61.63
14-Nov	55.89	56.03	63.16	63.10	61.25
15-Nov	55.52	55.66	61.87	61.76	60.04
16-Nov	55.35	55.49	61.36	61.29	60.29
+/- (전주대비)	▼2.04	▼2.07	▼2.06	▲2.25	▼1.32

IFO380 VS IFO180 VS MGO (USD/Ton)



IFO380 VS WTI (USD/Ton)



Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 전반적으로 하락세를 보이며 IFO380은 항구별로 USD-17~+0, IFO180은 항구별로 USD-18~+7, MGO는 항구별로 USD-18~+19 구간에서 등락
- ▶ 11월 16일 국제유가는 선물시장에서 WTI 18년 1월물은 USD55.35를 기록하며 USD2.04 하락하였고, DUBAI유현물가격은 USD60.29를 기록하며 USD1.32 하락
- ▶ 국제유가는 미국의 석유생산 비중 증가 전망과 감산기간 재연장 결정 연기 가능성, 미화 달러화 강세 등의 영향으로 하락
- ▶ 세계 경기 회복에 따른 원유 수요 증가로 OPEC 지역 외 국가의 석유 재고량이 감소하고 있는 가운데, 세계 석유 시장 상황에 따른 감산 연장안의 OPEC 총회 통과 여부가 향후 국제 유가에 큰 영향을 미칠 전망

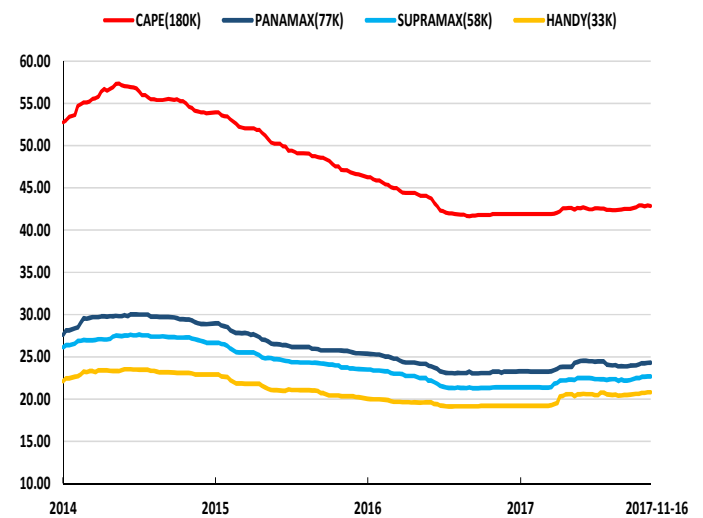
Supply Market

Newbuilding

- ▶ 신조선 시장에서 캄사르막스선과 뉴캐슬막스선 중심으로 총 20척(옵선 7척 포함) 발주
- ▶ 신조선가는 케이프선에서 소폭 하락하였고, 파나막스선 이하 선형은 보합
- ▶ 선박 대형화 추세에 따라 캄사르막스선과 뉴캐슬막스선 발주가 꾸준히 이어지고 있음
- ▶ 중국 조선소가 벌크선 수주에 적극적인 행보를 보이고 있는 가운데 최근 원자재 가격 상승과 신조선 시장심리 개선으로 선가 인상에 나서고 있는 것으로 파악

Newbuilding Price Trend

(Mil USD)

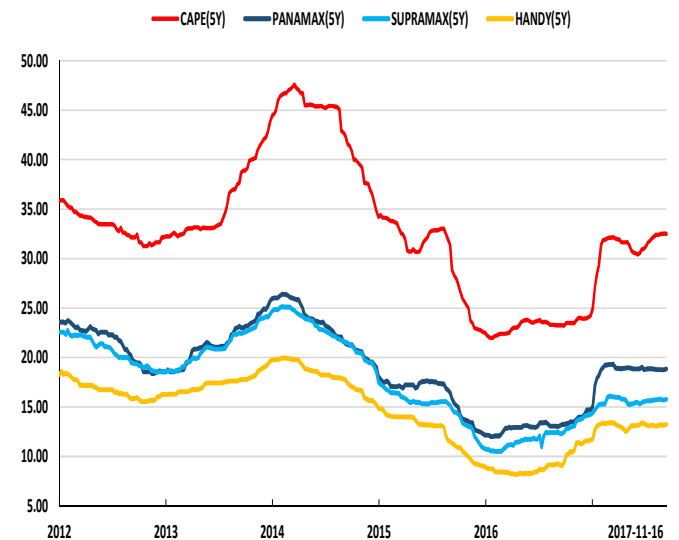


Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 핸디선을 중심으로 비교적 활발한 매매가 이루어지며 파나막스선 이하 선형에서 총 14척 거래
- ▶ 중고선가는 거래량이 증가한 핸디선을 중심으로 상승하였고, 케이프선은 소폭 하락
- ▶ 일부에서는 케이프선 중고선가 하락을 최근 상승으로 확대된 타 선형과의 괴리감을 좁혀가는 과정으로 해석
- ▶ 일본 조선소에서 건조된 10년 미만의 모던 타입이 매물로 나오자 수요자들이 매매에 적극 가담

5Y Price Trend

(Mil USD)

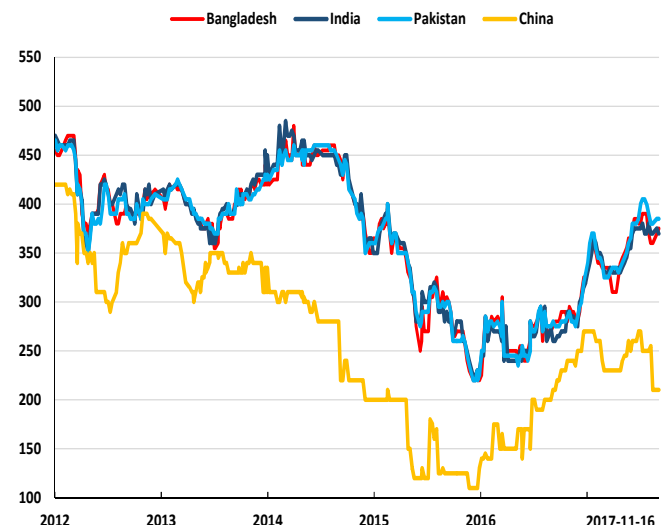


Demolition

- ▶ 해체선 시장에서 총 5척이 매각되어 부진한 모습 지속
- ▶ 해체선가는 방글라데시에서 상승, 인도는 하락하였고 나머지 지역은 보합
- ▶ 파키스탄에서 부유식저장선박(FSU) 화재 사고 발생으로 지난해 폭발 사고 이후 중단된 탱커선 해체금지가 지속될 가능성 증가
- ▶ 최근 급락하였던 중국 해체선가는 대기오염 규제 정책 영향으로 추가 하락 예상

Demolition Price Trend

(USD/LDT)



Newbuilding Market

Newbuilding Price (Mil USD)

TYPE		2014	2015	2016	2017.11.09	2017.11.16	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	42.90	42.85	▼0.05	42.90	41.90
PMAX	82K	30.54	27.61	24.42	24.86	24.89	▲0.03	25.40	23.96
	77K	29.47	26.72	23.80	24.28	24.28	-	24.55	23.25
SMAX	64K	28.10	25.41	22.77	23.37	23.43	▲0.06	23.69	22.13
	58K	27.17	24.77	22.04	22.68	22.68	-	22.68	21.36
HANDY	33K	23.17	21.24	19.42	20.80	20.80	-	20.80	19.21

Newbuilding Contract

Date	DWT	Delivery	Shipbuilder	Buyer	No.	Price(Mil. USD)/Ship
Nov	208,000	2020	New Times Shipbuilding	China 2020 Bulkera	Norway	2+6 44.50
	82,000	2020	Jinling	China Qingdao Da Tong	China	1 -
	82,000	2020	Taizhou Kouan	China Tomini Shipping	U.A.E	3 -
	82,000	2020	Taizhou Kouan	China Aquavita	Greece	1+1 -
	62,000	2020	Oshima	Japan Oldendorff Carriers	Germany	3 25.00
	61,000	2019	Nantong COSCO KHI Ship Engineering	China Oldendorff Carriers	Germany	3 24.80

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
2017	36	1.28	45	2.72	23	1.92	11	2.27	115	8.19
2018	92	3.20	73	4.46	63	5.28	58	15.25	286	28.18
2019+	44	1.51	50	2.98	79	6.50	68	18.18	241	29.18
Total	172	5.99	168	10.16	165	13.70	2	0.65	507	30.50

Fleet Changes

	2015		2016		2017.Nov	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
Delivery (A)	659	49.26	563	47.03	430	36.24
Cape	88	16.92	104	19.96	70	14.37
Pmax	120	9.83	114	9.42	104	8.52
Supra	266	15.96	217	13.18	168	10.18
Handy	185	6.55	128	4.47	88	3.16
Demolition (B)	429	30.56	396	28.36	209	13.33
Cape	93	15.44	76	12.99	27	5.21
Pmax	95	6.78	111	7.98	48	3.46
Supra	71	3.14	95	4.26	67	3.08
Handy	170	5.19	115	3.18	67	1.57
Net Change (A-B)	230	18.70	166	18.63	221	22.92
End Year	10,716	777.54	10,882	796.16	11,103	819.08
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,703	325.54
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,524	202.78
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,545	195.36
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,331	95.40
Changes (DWT, %)		2.5%		2.4%		2.9%

Sale & Purchase Market

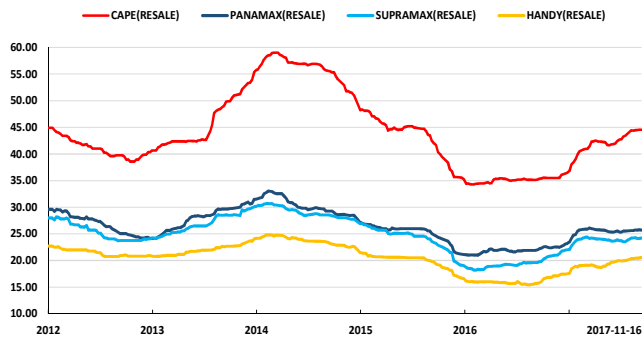
Secondhand Price

(Mil USD)

TYPE		2014	2015	2016	2017.11.09	2017.11.16	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE (180K)	Resale	56.42	45.91	35.20	44.56	44.55	▼0.01	44.56	35.48
	5Y	44.58	32.58	23.14	32.53	32.51	▼0.02	32.53	23.47
	10Y	31.55	20.75	13.03	21.03	20.90	▼0.13	22.35	14.07
PMAX (77K)	Resale	30.79	26.27	21.84	25.76	25.71	▼0.05	26.11	22.39
	5Y	24.11	17.34	12.89	18.78	18.82	▲0.04	19.32	13.49
	10Y	18.43	12.06	7.49	13.18	13.16	▼0.02	13.19	8.03
SMAX (58K)	Resale	29.42	25.42	19.37	24.15	24.23	▲0.08	24.38	20.86
	5Y	23.44	16.23	11.71	15.72	15.77	▲0.05	16.07	13.06
	10Y	17.61	10.95	7.16	12.04	12.13	▲0.09	12.13	8.76
HANDY (33K)	Resale	23.93	20.77	16.15	20.48	20.53	▲0.05	20.53	16.83
	5Y	18.76	13.57	8.86	13.18	13.23	▲0.05	13.42	10.67
	10Y	14.31	9.47	5.99	8.44	8.66	▲0.22	8.66	6.48

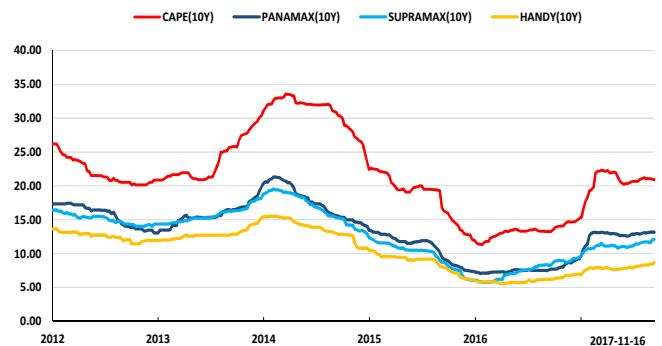
Resale Price

(Mil. USD)



10Y Old Price

(Mil USD)

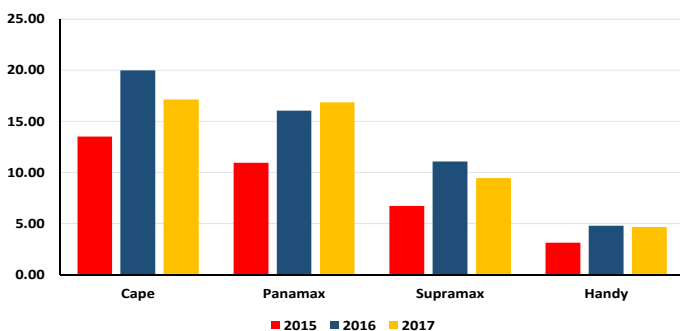


Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	Buyer	Price(Mil USD)/Ship
Nov	Nord Venture	82,211	2009	Tadotsu Tsuneishi Japan	-	Low 18.00
	Archigedis	81,076	2011	Hyundai Heavy Ind S.Korea	Zela Shipping Greece	20.00
	Glory Pegasus	77,663	1998	Mitsui Tamano Japan	-	High 7.00
	Spring Eagle	58,096	2010	Tsuneishi Cebu Philippines	Scorpio Bulkers Monaco	15.40
	New Era	53,125	2003	Iwagi Zosen Japan	Thai Thoreson Thailand	9.70
	Fighter	48,193	2001	Oshima Japan	-	China 8.20
	Glory Mercy	37,302	2010	Huatai Heavy Ind China	Akij Group Bangladesh	9.50
	Atlantic Spirit	33,427	2007	Shin Kochi Japan	-	Turkey 9.80
	Atlantic Treasure	33,401	2008	Shin Kochi Japan	-	Greece 10.00
	Orient Acrux	32,702	2013	Kanda Japan	-	- 13.30
	Kittiwake	32,555	2007	Kanda Japan	-	Greece 8.90
	King Yukon	32,258	2009	Kanda Japan	-	Europe 10.50
	Olympia IV	32,029	2008	Hakodate Dock Japan	-	Turkey 9.00
	Clipper Ichiban	28,319	2009	I-S Japan	-	Greece 8.50

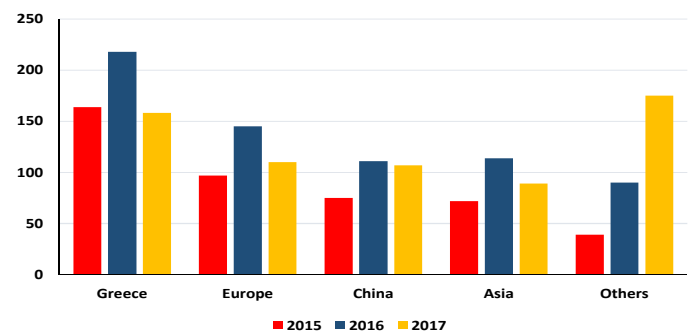
SnP Deal Volume

(Mil. DWT)



SnP Buyer

(No. of Record)



Demolition Market

Demolition

TYPE	2015		2016		2017 YTD		2017 Nov	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
CAPE	93	15.44	76	12.99	27	5.21	0	0
PMAX	95	6.78	111	7.98	48	3.46	1	0.07
SMAX	71	3.14	95	4.26	67	3.08	1	0.05
HANDY	170	5.19	115	3.18	67	1.57	3	0.05
Total	429	30.56	397	28.41	209	13.33	5	0.17

Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	LDT	Buyer	Price (USD/LDT)
	Prema One	71,741	1995	Hitachi	Japan	Pakistan	-
	COS Knight	52,395	2002	Tsuneishi Zosen	Japan	China	-
	Mikhail Kutuzov	23,169	1979	Wadan Yards Warnow	Germany	Pakistan	373
	Gulmar	27,652	1986	Mitsubishi HI	Japan	Pakistan	338
	Jian Fu	22,918	1990	IHI	Japan	Pakistan	-
Nov							

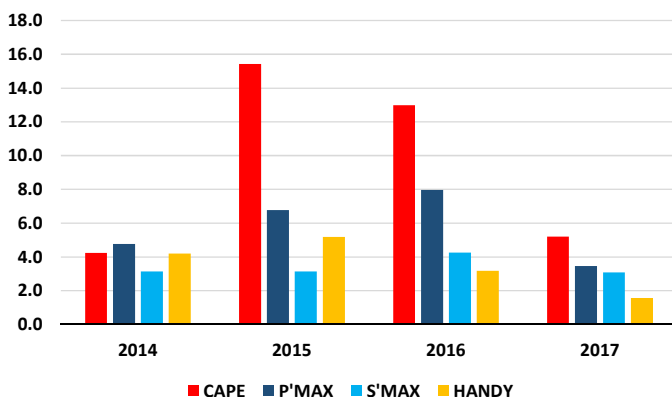
Scrap Price

(USD/LDT)

	2014.Avg	2015.Avg	2016.Avg	2017.11.09	2017.11.16	+/-	2017 High	2017 Low
Bangladesh	448	346	262	370	375	▲ 5	390	280
India	450	345	258	375	370	▼ 5	380	275
Pakistan	444	345	261	385	385	-	405	275
China	301	180	164	210	210	-	270	210

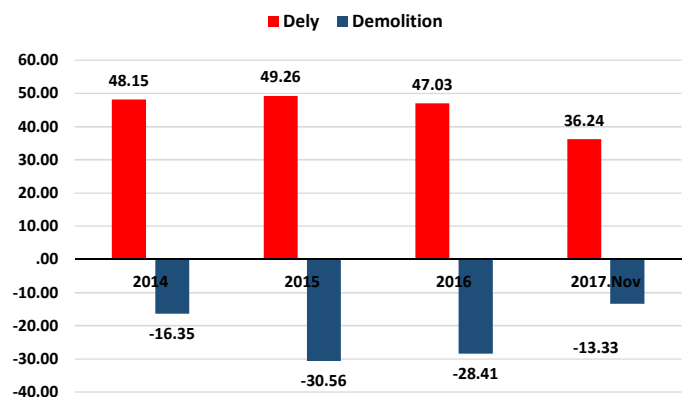
Demolition by Size

(Mil DWT)



Delivery vs Demolition

(Mil DWT)



세계경제 및 주간 뉴스

주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	09-Nov	16-Nov	+/-	Oct	2016		09-Nov	16-Nov	+/-	Oct	2016
USD	1,119.00	1,099.00	▼ 20.00	1,130.04	1,161.35	KOSPI	2,550.57	2,534.79	▼ 15.78	2,482.87	1,986.06
EUR	1,301.56	1,292.97	▼ 8.59	1,329.10	1,283.84	DOW	23,461.94	23,458.36	▼ 3.58	23,036.24	17,908.07
JPY100	987.51	971.19	▼ 16.32	999.83	1,069.38	상해종합	3,427.80	3,399.25	▼ 28.55	3,386.90	3,000.00
CNY	168.34	165.55	▼ 2.79	170.80	174.45	영국FTSE100	7,484.10	7,386.94	▼ 97.16	7,511.48	5,955.47
\$/EUR	1.1629	1.1782	▼0.0153	1.1745	1.1197						

(UNIT:%)	리보금리						미국채 수익률				
	09-Nov	16-Nov	+/-	Month Ago	Year Ago		09-Nov	16-Nov	+/-	Oct	2016
1M	1.25	1.27	▲ 0.02	1.24	0.55	3M	1.24	1.27	▲ 0.03	1.10	0.32
3M	1.41	1.42	▲ 0.01	1.36	0.91	10Y	2.33	2.37	▲ 0.04	2.36	1.84
6M	1.60	1.62	▲ 0.02	1.55	1.27	30Y	2.81	2.81	-	2.87	2.59
1Y	1.87	1.89	▲ 0.02	1.82	1.59						

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	Sep	Oct	+/-		2015	2016	Sep	Oct	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	113.10	114.00	▲ 0.90	ISM제조업 지수	51.37	51.22	60.80	58.70	▼ 2.10
제조업PMI	52.16	52.24	58.10	58.60	▲ 0.50	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	59.80	60.10	▲ 0.30
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-1.20	-1.00	▲ 0.20	소비자신뢰지수	97.97	98.60	120.60	125.90	▲ 5.30

주간 뉴스

이태리, 석탄 발전 폐쇄 결정

- ▶ 이태리 정부는 2025년까지 모든 석탄 발전소 폐쇄를 결정하고 재생에너지 비중을 늘릴 계획
- ▶ 2016년 기준 석탄 발전량은 전체 발전량의 13.5% 수준이었으며 이번 발표로 유럽에서 석탄 발전소 폐지를 선언한 국가는 5개국으로 증가(프랑스, 영국, 네덜란드, 핀란드)

중국, 5년 내 수입 10조 달러 돌파 전망

- ▶ 중국 상무부는 향후 5년 내 중국의 수입액이 10조 달러를 돌파할 것으로 전망
- ▶ 국제금융위기 이후 중국의 수입액이 세계 무역의 20% 가량인 5,815억 달러를 기록했다며, 중국의 국제 무역 회복에 대한 기여도가 크다고 강조

크레딧 스위스, 선박금융 여신 확대

- ▶ 스위스 은행인 크레딧 스위스가 그리스 선주사를 중심으로 선박금융 여신을 확대하고 있는 것으로 파악
- ▶ 2016년 한 해동안 그리스 선주에 대한 여신 규모가 10억 달러 이상 증가하였고, 전체 선박금융 여신 120억 달러에서 그리스 선주가 차지하는 비중이 50%가 넘는 것으로 알려짐

IEA, 동남아시아 석탄 소비 증가 전망

- ▶ 국제에너지기구(IEA)는 최근 발표한 세계 에너지 전망 보고서에서 2040년까지 동남아시아와 인도를 중심으로 석탄 소비량 증가 예상
- ▶ 재생에너지 사용 확대 추세에도 불구하고 호주 등 주요 석탄 공급지와 접근성과 가격 메리트를 소비량 증가 배경으로 지목

MEIC Freight Panelist



ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, gwanghwamun officia bldg, #163,
jongno-gu, seoul, Korea
E: ops@insshipping.com
TEL: 82-02-364-3644 AREA: P'mx



JANGSOO SHIPPING CO., LTD.

503, gwacheon officetel, 1-14 byeoryang-dong,
gwacheon-city, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-02-6245-4300 AREA: Cape, P'mx



DAESANG SHIPPING CO., LTD.

1307, doosan we've pavilion 81 sambong-ro,
jongno-gu, seoul, Korea
E: dry@daesangship.com
TEL: 82-02-6237-1100 AREA: Cape



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 samryung bldg, 50-2 seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: cape@basimchart.com
TEL: 82-02-3789-7613 AREA: Cape



ACE CHARTERING CORP.

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: ace@acechartering.com
TEL: 82-02-755-2100 AREA: P'mx



ARA SHIPPING CO., LTD

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: chartering@araship.com
TEL: 82-02-739-7766 AREA: S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, koreanre bldg, 80, soosong-dong,
jongno-gu, seoul, Korea
E: handy@kayasel.co.kr
TEL: 82-2-738-9111 AREA: S'mx, HS



MARS CO., LTD.

Room 2227, gwanghwamun officia bldg., #163,
sinmunno 1-Ga, jongno-gu, seoul 110-999, Korea
E: handy@mars7.co.kr
TEL: 82-2-736-4755 AREA: S'mx, HS



INTERLINK

Room 1827, kwanghwamun officia bldg, 163,
shinmunno 1-ga, jongno-gu, seoul, Korea
E: interlink@interlinksea.co.kr
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx



OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, mansion b, chao wai soho, no.6/yi, chao
wai st, chao yang district, beijing, China
E: hdy@oceanrobin.cn
TEL: 86-10-5878-4588 AREA: Cape, P'mx, S'mx, HS



MARITIME SHIPBROKERS CO., LTD

43 thai cc tower, 35th fl., south sathorn road
yannawa, sathorn bangkok 10120 Thailand
E: fix@mshipbrokers.com
TEL: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS



GREATWALL INTERNATIONAL MARINE LTD.

Room 617, block a, chengjian plaza, no.18,
beitapingzhuang road, haidian district, beijing, China
E: broking@gwshipping.net
TEL: 86-10-8833-2720 AREA: S'mx



MERCHANT SHIP BROKERS

Room 809, kun tai international mansion bldg 1, yi
no.12, chaowai street, chaoyang district, beijing
100020, China
E: chartering@merchantship.com.cn
TEL: 86-10-5879-0689 AREA: P'mx, S'mx



WONSILD

1-2 20F guangdong finance building, 88-91
connaught road west, Hong Kong
E: dry@wonsild.com
TEL: 852-2548-9899 AREA: P'mx, S'mx

MEIC Freight Panelist



FLASHIP PTE LTD

8 eu tong sen street, #15-87, the central,
Singapore 059818
E: cape@ildochtrg.co.kr
TEL: 65-6225-7302 AREA: Cape



M.I.T CHARTERING & AGENCE CO., LTD.

10F, no.100, section 3, minsheng east road,
taipei, Taiwan R.O.C.
E: handysupra@mittpe.com.tw
TEL: 886-2-2712-5363 AREA: P'mx, S'mx



MAX-BRIDGE CO., LTD.

10F-4, no. 65, sung teh road, taipei 110,
Taiwan
E: dry@max-bridge.com.tw
TEL: 886-2-23462077 AREA: P'mx, S'mx



GOOD TURN TRANSPORTATION LTD.

10th floor, no. 34, nanking E. road, section 1
taipei, Taiwan, R.O.C
E: ct@goodturn.com.tw
TEL: 886-2-2567-0701 AREA: S'mx



SATELLITE SHIPBROKERS

23rdF, athenee tower, 63 wireless road,
lumpini, pathumwan, bangkok, Thailand 10330
E: Fix@satelliteship.com
TEL: 66-2-126-8069 AREA: P'mx, S'mx, HS



HOWE ROBINSON PARTNERS, SHANGHAI

Room 1508-10, shanghai times square, 93
huai hai zhong road, shanghai 200021,
China
E: hrs.hdy@howerobinson.com
TEL: 86-2310-0188 AREA: HS

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea
E: snp@gyromaritime.co.kr
TEL: 82-2-723-2363 AREA: Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, mirae city bldg. 725, buldang-dong, cheonan-city, chungnam, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-41-553-0489 AREA: Newbuilding, S&P



FIDES CORPORATION

Rm No. 1224, 92(official), saemun-ro, jongno-gu, seoul 03186, Korea
E: project@fidescorp.kr
TEL: 82-02-723-6253 AREA: Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, koreanre bldg, 80 soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea
E: rich@hanbada.kr
TEL: 82-2-720-8875 AREA: Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, kcci bldg, 45, namdaemunno 4-ga, jung-gu, seoul, Korea
E: Project@iHanwon.com
TEL: 82-2-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, brown stone seoul,355, jungnim-dong, jung-gu, seoul, Korea
E: snp@kimsmaritime.co.kr
TEL: 82-2-732-3237 AREA: S&P



STL GLOBAL

101-1401, lotte castle president, 109, mapo-daero, mapo-gu, seoul, Korea
E: snp@stlkorea.com
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



HAIDELY SHIPPING

Room 418 Qianjiang Tower, No.971 Dongfang Road, Shanghai 200122, P.R.China
E: ships@haidely.com
TEL: 86-21-5133-6298 AREA: Newbuilding, S&P



MAXMART SHIPPING & TRADING CO., LTD

16F-2, no.77, sec.2, dun hua s. rd., daan district., Taipei 10682, Taiwan
E: snp@maxmart.com.tw
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



CLICK MARITIME LIMITED

20/F. world-wide house, no.19 des voeux road, central, Hong Kong
E: project@clickships.com
TEL: 852-2905-1888 AREA: Newbuilding, S&P



HIT MARINE COMPANY LTD.

Room 1102, park center, no.1088 fangdian road, shanghai, China
E: lisheng@hitco.com.cn
TEL: 86-21-5820-3737 AREA: Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, anson road, #12-02, international plaza, Singapore 079903
E: snp@starasiag.com
TEL: 65-6227-7264 AREA: S&P



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 collyer quay, #09-02 tung centre, Singapore 049319
E: wirana@wirana.com.sg
TEL: 65-6227-0115 AREA: S&P



RESHAMWALA SHIPBROKERS

7-A pil court,111 maharshi karve road, churchgate, mumbai - 400 036, India
E: chartering@reshamwalashipbrokers.com
TEL: 91-22-6131-7000 AREA: Newbuilding, S&P

MEIC S&P Panelist



ALLIANCE TANKER CHARTERING

11 collyer quay #07-05 the arcade, Singapore 049317
E: sandp@alliancetanker.com
TEL: (65) 6224-0123 AREA: Newbuilding, S&P



PIONEER SHIPBROKERS (VIETNAM)

pioneer house, no.32 ngan long villas, nguyen huu tho st. phuoc kien ward, nha be dist, ho chi minh, Vietnam
E: chartering@pioneershipbrokers.com.vn
TEL: 84-3-3781-7289 AREA: SnP



GMS- SOUTH KOREA

CEO Suite #37, 15th fl, kyobo building, 1 jongro, jongro-gu, seoul, Korea
E: snp@gmsinc.net
TEL: 82-2-2010-8820 AREA: Demolition



HARVEST SHIPBROKERS PTE. LTD.

Room 2602, Merchants Tower, No. 161 Lujiazui East Road, Pudong, Shanghai, 200120, China
E: snp@harvest-ship.com
TEL: 86-21-6868-5152 AREA: Newbuilding, SnP

해운중개업 종사자 실무교육 안내

<2017년 하반기>

- 교육일시 : 2017. 11. 27(월) - 12. 1(금)매일 09:30-12:30(3시간)
- 교육장소 : 여의도 한국선주협회 대회의실
<서울 영등포구 국회대로 68길17(여의도동) 해운빌딩10층>
- 연락처 : 한국해운중개업협회 : 02-701-6021
- 교과목 및 강사

교육일시	교과목(주제)	강사
11/27(월)	용선개요	이광희 박사 <이양해운(주) 회장>
11/28(화)	해운시황	백대현 <前 한진해운 전무>
11/29(수)	해상보험 실무	문계원 <모든해상손해사정(주) 차장>
	외국계 회사-job, life, etc	박훈 <Gibson, London 이사>
11/30(목)	선박매매(S&P)중개	권순일 <에스티엘글로벌(주) 상무>
12/1(금)	시장의 현안과 과제	윤민현 박사 <前 중앙대학교 교수>

* 11/29(수)강의 : 09:30-11:30 해상위험과 보험, 11:40-12:30 외국계 회사-job, life, etc

- 교육인원 : 선착순 50명 이내
- 수강료 : ₩200,000
- 교육 참가 신청자는
 - 1) 교육 신청서를 제출하고,
 - 2) 수강료를 협회구좌 (KEB하나은행 : 178-890038-60405 또는 우리은행 : 015-024061-01-001)로 입금 완료하여 주시기 바랍니다.